

# Reglement zur Erlanger Stadtmeisterschaft 2011

Die Erlanger Stadtmeisterschaft ist offen für Jedermann, also auch für Nicht-Erlanger. Über die Auslegung der Regeln entscheidet der jeweilige Rennleiter oder ein eingesetztes Schiedsgericht.

## Organisatorische Festlegungen

1. Mit Abgabe der Nennung anerkennt jeder Teilnehmer das Reglement uneingeschränkt.
2. Das Startgeld beträgt einheitlich für **Erwachsene 10€** und für **Jugendliche 5€**.
3. Als Jugendlicher zählt derjenige, der zum Zeitpunkt des jeweiligen Rennens das 18.Lebensjahr nicht vollendet hat.
4. Mehrfachnennungen sind möglich. Für die erste Klasse wird die volle Nenngebühr erhoben, für jede weitere Klasse gibt es eine Ermäßigung von 50%.
5. Jeder Teilnehmer erklärt sich bereit, auch als Streckenposten eingeteilt zu werden. Streckenposten müssen mindestens 8 Jahre alt sein.
6. Die Teilnahme an den Vorläufen ist Pflicht. Dazu muss in mind. 1 Vorlauf mind. 1 vollständige Runde gefahren werden (2-mal über die Ziellinie). Ohne Vorläufe erfolgt keine Starterlaubnis in den Finalen und dadurch auch keine Wertung für die Meisterschaft!
7. Um den Zeitrahmen möglichst einzuhalten, können bei großen Zeitverzögerungen Rennläufe gestrichen werden (z.B. ein 3.Vorlauf).
8. Die Punktwertung erfolgt nach DMC Punktwertung.
9. Gewertet werden ca. 75% der Rennen. Der Teilnehmer mit den meisten Punkten wird Erlanger Stadtmeister der jeweiligen Klasse.
10. Die Startaufstellung aller Final-Läufe ist gleich (Ergebnis der Vorläufe).
11. Eine Klasse wird nur dann ausgetragen, wenn zum Zeitpunkt des Nennschlusses (Mittwoch 24Uhr vor dem Renntermin) mindestens 3 Nennungen eingegangen sind.

## Technische Festlegungen

1. Die Abmessungen der Fahrzeuge, Radstand, Länge, Breite und Spur müssen in allen Einzelheiten dem DMC-Reglement entsprechen. Das gleiche gilt für die Ausführungen der Karosserie-Typen je Klasse.
2. Die Autos müssen während des Rennens mit mindestens 1er gültigen Startnummer versehen sein. Vorzugsweise auf der Frontscheibe oder auf der rechten Seite.
3. Die Erlanger Stadtmeisterschaft wird in 4 Klassen gewertet. Die Klassenfestlegungen sind: **Standard, Modified, Formel1** und **SEP**.
4. Die eingesetzten Karosserien müssen lackiert sein. Jedoch sollten die Fenster farblich bzw. klar abgesetzt sein. Artfremde Anbauten sowie zusätzliche Spoiler sind nicht erlaubt.
5. In den Klassen mit Mindestgewicht, wird das Auto mit Transponder gewogen.
6. Es dürfen keine Lenkhilfen und Traktionskontrollen eingesetzt werden.
7. Es sind keine 2-Gang-Getriebe zugelassen
8. Es sind LiPo Akkus 2s 7.4V im Hardcase oder max. 6 Zellen der Größe Sub-C zugelassen. Das Laden der LiPo Akkus ist nur mit Balancer erlaubt.
9. Die Autos aus der Standard Klasse mit Brushless Motoren sollten vor den ersten Vorlauf zur Markierung der Übersetzung gebracht werden

		<b>Standard</b>
<b>Chassis</b>		Tourenwagen 4WD 1:10
<b>Motor + Regler</b>		<p><b>Brushed:</b></p> <p>Carson CE-4 (11366) + Regler freigestellt  Cup-Machine (11086, 906052) + Regler freigestellt  Fighter-Machine (11087, 906053) + Regler freigestellt</p> <p><b>Brushless:</b></p> <p>LRP VECTOR X11 „Stock Spec“ 17.5T(#50850)  LRP VECTOR X12 „Stock Spec“ 17.5T(#50852)</p> <p>Mit den folgenden Reglern:</p> <p>80700 LRP Sphere Competition Brushless + Brushed  80100 A.I. Brushless Reverse digital  80150 A.I. Brushless Pro Reverse digital  80400 SPX Brushless Super Reverse,  80450 SPX Brushless Bullet Reverse,  80500 Sphere brushless und brushed digital  80750 Sphere Competition TC-Spec Brushless + Brushed  80705 SPX Zero  80910 SXX Stock Spec (Boost 0)</p> <p>Tamiya/ Carson Brushless Systeme 16T  500906080 Brushles-Set Dragst. SPORT 16T</p> <p>Motoren:</p> <p>500906080 CARSON Motor aus Dragster Sport Brushless Set 16T  307435098 TAMIYA Brushless Motor 16T  500906094 CARSON Brushless Motor Shooter sensorless 16T</p> <p>Mit den folgenden Reglern:</p> <p>500906080 CARSON Regler aus Dragster Sport Brushless Set 16T  500906008 CARSON Regler Dragster Sport SL  300045038 Tamiya Brushless ESC-01 TBLE-01(nicht LiPo geeignet!)</p>
<b>Timing</b>		<p><b>Das Timing der Motoren darf nicht verändert werden. Das Timing muss auf minimaler Einstellung -10° stehen</b></p> <p>LRP VECTOR X11 „Stock Spec“ 17.5T(#50850)  Markierungen müssen übereinander stehen  LRP VECTOR X12 „Stock Spec“ 17.5T(#50852)  oooo-Einsatz muss sichtbar sein</p>
<b>Übersetzung</b>		<p><b>Brushed:</b> Übersetzung freigestellt</p> <p><b>Brushless:</b></p> <p>LRP VECTOR X11 „Stock Spec“ 17.5T(#50850)  1:5,6  LRP VECTOR X12 „Stock Spec“ 17.5T(#50852)  1:5,8  Tamiya/ Carson Brushless Systeme 16T  1:6,35</p>

<b>Akku</b>		LiPo 2s, Sub-C
<b>Reifen Einlagen</b>		freigestellt (keine Moosgummi)
<b>Mindestgewicht</b>		1400g (fahrbereit mit Transponder)
<b>Fahrzeit</b>		7 Minuten
<b>Übersetzungs- festlegung für die Autos</b>		Andere Hauptzahnäder sind nicht erlaubt. Die Fett dargestellten Ritzel sind das Optimum an der Übersetzung.

Auto	Modul	Int. Über- setzung	Haupt- zahnrad	Ritzel 17,5T X11	Ritzel 17,5T X12	Ritzel 16T
Hot Bodies TCX	48	1,95	77	26	25	23
	48	1,95	81	<b>28</b>	<b>27</b>	24
	48	1,95	85	29	28	<b>26</b>
	64	1,95	108	37	<b>36</b>	<b>33</b>
	64	1,95	112	<b>39</b>	37	34
Hot Bodies Cyclone/TC	48	2,44	72	<b>31</b>	<b>30</b>	27
Standard Übersetzung	48	2,44	73	31	30	<b>28</b>
	64	2,44	100	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>38</b>
Hot Bodies Cyclone/TC	48	2,17	75	<b>29</b>	<b>28</b>	25
	48	2,17	77	29	28	<b>26</b>
	64	2,17	104	<b>40</b>	38	35
	64	2,17	106	<b>41</b>	39	<b>36</b>
	64	2,17	102	40	<b>38</b>	34
HB Cyclone S	48	2,44	81	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>31</b>
	64	2,44	104	<b>45</b>	43	39
	64	2,44	100	43	<b>42</b>	<b>38</b>
HPI Sprint 2 / Sprint	48	2,13	74	<b>28</b>	<b>27</b>	24
	48	2,13	78	29	28	<b>26</b>
	64	2,13	106	<b>40</b>	38	35
	64	2,13	104	39	<b>38</b>	34
	64	2,13	108	41	39	<b>36</b>
LRP S10 TC	48	2,94	58	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>26</b>
Maverick Strada TC	48	2,94	58	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>26</b>

Auto	Modul	Int. Übersetzung	Hauptzahnrad	Ritzel 17,5T X11	Ritzel 17,5T X12	Ritzel 16T
Tamiya TRF 416	0,6/48	2,06	73	26	25	23
	0,6/48	2,06	71	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>23</b>
	0,4/64	2,06	102	37	<b>36</b>	32
	0,4/64	2,06	96	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>31</b>
Tamiya TA05/-R/-IFS/-MS	0,6/48	2,25	72	28	27	25
	0,6/48	2,25	75	<b>30</b>	<b>29</b>	26
	0,6/48	2,25	71	28	27	<b>25</b>
Tamiya TA05 IFS-R/TA05 Ver. II	0,6/48	2,06	73	26	25	23
	0,6/48	2,06	71	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>23</b>
Tamiya 417	0,6/48	1,95	80	27	26	24
	0,6/48	1,95	78	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>24</b>
	0,4/64	1,95	110	<b>38</b>	<b>37</b>	33
	0,4/64	1,95	108	37	36	<b>33</b>
Tamiya 415	0,6/48	2,19	73	28	27	<b>25</b>
	0,6/48	2,19	72	<b>28</b>	<b>27</b>	24
	0,4/64	2,19	100	<b>39</b>	37	34
	0,4/64	2,19	96	37	<b>36</b>	<b>33</b>
TT01		2,60	55	<b>25</b>	25	-
		2,60	58	23	<b>23</b>	<b>23</b>
M05				<b>20</b>	<b>20</b>	-
				-	-	<b>18</b>
X-ray T2'008/'009 Int. Übersetzung 1,7	48	1,70	83	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>22</b>
Standard Übersetzung	64	1,70	106	<b>32</b>	<b>31</b>	28
	64	1,70	105	31	30	<b>28</b>
X-ray T2'008/'009 Int. Übersetzung 1,9	48	1,90	80	<b>27</b>	<b>26</b>	23
	48	1,90	81	27	26	<b>24</b>
	64	1,90	108	36	35	32
	64	1,90	104	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>31</b>
X-ray T3	48	1,90	80	<b>27</b>	<b>26</b>	23
	48	1,90	81	27	26	<b>24</b>
	64	1,90	108	36	35	32
	64	1,90	104	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>31</b>
Yokomo BD/BD5	48	2,00	75	26	25	23
	48	2,00	73	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>23</b>
	64	2,00	100	35	34	31
	64	2,00	96	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>30</b>
K3	48	2,20	78	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>27</b>
Robitronic Avid/Avid v2	48	1,76	89	27	26	24
	48	1,76	87	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>24</b>
	64	1,76	114	35	<b>34</b>	31
	64	1,76	112	<b>35</b>	33	<b>31</b>

Bei Autos, die hier nicht aufgeführt sind, hat der Fahrer anhand der Bauanleitung die Übersetzung nachzuweisen.

		<b>Modified</b>
<b>Chassis</b>		Tourenwagen 4WD 1:10
<b>Motor + Regler</b>		freigestellt Brushed oder Brushless
<b>Übersetzung</b>		Übersetzung freigestellt
<b>Akku</b>		LiPo 2s, Sub-C
<b>Reifen Einlagen</b>		freigestellt (keine Moosgummi)
<b>Mindestgewicht</b>		1400g (fahrbereit mit Transponder)
<b>Fahrzeit</b>		7 Minuten

		<b>Formel</b>
<b>Chassis</b>		Formel 2WD 4WD
<b>Motor + Regler</b>		<p><b>Brushed:</b> Motoren bis 17T</p> <p><b>Brushless:</b> LRP VECTOR X11 „Stock Spec“ 17.5T(#50850) LRP VECTOR X12 „Stock Spec“ 17.5T(#50852) LRP VECTOR X12 „Stock Spec“ 21.5T(#50862)</p> <p>Mit den folgenden Reglern: 80700 LRP Sphere Competition Brushless + Brushed 80100 A.I. Brushless Reverse digital 80150 A.I. Brushless Pro Reverse digital 80400 SPX Brushless Super Reverse, 80450 SPX Brushless Bullet Reverse, 80500 Sphere brushless und brushed digital 80750 Sphere Competition TC-Spec Brushless + Brushed 80705 SPX Zero 80910 SXX Stock Spec (Boost 0)</p> <p>Tamiya/ Carson Brushless Systeme 16T 500906080 Brushles-Set Dragst. SPORT 16T</p> <p>Motoren: 500906080 CARSON Motor aus Dragster Sport Brushless Set 16T 307435098 TAMIYA Brushless Motor 16T 500906094 CARSON Brushless Motor Shooter sensorless 16T</p> <p>Mit den folgenden Reglern: 500906080 CARSON Regler aus Dragster Sport Brushless Set 16T 500906008 CARSON Regler Dragster Sport SL 300045038 Tamiya Brushless ESC-01 TBLE-01(nicht LiPo geeignet!)</p>
<b>Timing</b>		<p><b>Das Timing der Motoren darf nicht verändert werden. Das Timing muss auf minimaler Einstellung -10° stehen</b></p> <p>LRP VECTOR X11 „Stock Spec“ 17.5T(#50850) Markierungen müssen übereinander stehen LRP VECTOR X12 „Stock Spec“ 17.5T(#50852) LRP VECTOR X12 „Stock Spec“ 21.5T(#50862) oooo-Einsatz muss sichtbar sein</p>
<b>Reifen Einlagen</b>		freigestellt
<b>Mindestgewicht</b>		-
<b>Fahrzeit</b>		5 Minuten

		<b>SEP</b>
<b>Chassis</b>		1:10 HPI SEP
<b>Motor + Regler</b>		<p><b>Brushed:</b> LRP 17T 57772</p> <p><b>Brushless:</b> LRP VECTOR X11 „Stock Spec“ 17.5T(#50850) LRP VECTOR X12 „Stock Spec“ 17.5T(#50852)</p> <p>Mit den folgenden Reglern: 80700 LRP Sphere Competition Brushless + Brushed 80100 A.I. Brushless Reverse digital 80150 A.I. Brushless Pro Reverse digital 80400 SPX Brushless Super Reverse, 80450 SPX Brushless Bullet Reverse, 80500 Sphere brushless und brushed digital 80750 Sphere Competition TC-Spec Brushless + Brushed 80705 SPX Zero 80910 SXX Stock Spec (Boost 0)</p> <p>Tamiya/ Carson Brushless Systeme 16T 500906080 Brushles-Set Dragst. SPORT 16T</p> <p>Motoren: 500906080 CARSON Motor aus Dragster Sport Brushless Set 16T 307435098 TAMIYA Brushless Motor 16T 500906094 CARSON Brushless Motor Shooter sensorless 16T</p> <p>Mit den folgenden Reglern: 500906080 CARSON Regler aus Dragster Sport Brushless Set 16T 500906008 CARSON Regler Dragster Sport SL 300045038 Tamiya Brushless ESC-01 TBLE-01(nicht LiPo geeignet!)</p>
<b>Timing</b>		<p><b>Das Timing der Motoren darf nicht verändert werden. Das Timing muss auf minimaler Einstellung -10° stehen</b></p> <p>LRP VECTOR X11 „Stock Spec“ 17.5T(#50850) Markierungen müssen übereinander stehen LRP VECTOR X12 „Stock Spec“ 17.5T(#50852) oooo-Einsatz muss sichtbar sein</p>
<b>Reifen Einlagen</b>		HPI SEP Reifen
<b>Mindestgewicht</b>		-
<b>Fahrzeit</b>		5 Minuten