

# Reglement zur Erlanger Stadtmeisterschaft 2008

Die Erlanger Stadtmeisterschaft ist offen für Jedermann, also auch für Nicht-Erlanger.  
Über die Auslegung der Regeln entscheidet der jeweilige Rennleiter oder ein eingesetztes Schiedsgericht.

## Organisatorische Festlegungen

1. Mit Abgabe der Nennung anerkennt jeder Teilnehmer das Reglement uneingeschränkt.
2. Das Startgeld beträgt einheitlich für **Erwachsene 10€** und für **Jugendliche 5€**  
Als Jugendlicher zählt derjenige, der zum Zeitpunkt des jeweiligen Rennens das 18. Lebensjahr nicht vollendet hat.
3. Mehrfachnennungen sind natürlich möglich. Für die erste Klasse wird die volle Nenngebühr erhoben, für jede weitere Klasse gibt es eine Ermäßigung von 50%.
4. Jeder Teilnehmer erklärt sich bereit, auch als Streckenposten eingeteilt zu werden. Streckenposten müssen mindestens 12 Jahre alt sein.
5. Die Teilnahme an den Vorläufen ist Pflicht. Dazu muss in mind. 1 Vorlauf mind. 1 vollständige Runde gefahren werden (2-mal über die Ziellinie). Ohne Vorläufe erfolgt keine Starterlaubnis in den Finalen und dadurch auch keine Wertung für die Meisterschaft!
6. Um den Zeitrahmen möglichst einzuhalten, können bei großen Zeitverzögerungen Rennläufe gestrichen werden (z.B. ein 3.Vorlauf).
7. Die Vergabe von Pokalen oder Preisen ist Sache des Veranstalters. Auf Pokale und Preise haben die Teilnehmer keinen Anspruch.
8. Es sollen max. 10 ESM-Rennen durchgeführt werden. Die Punktwertung erfolgt nach DMC-Punktwertung. Gewertet werden ca. 75% der Rennen. Der Teilnehmer mit den meisten Punkten wird Erlanger Stadtmeister der jeweiligen Klasse.
9. Die Startaufstellung aller Final-Läufe ist gleich (Ergebnis der Vorläufe).
10. Dem Veranstalter ist es vorbehalten Klassen zusammen zu legen. Die Tageswertung wird dann wie eine Klassenwertung durchgeführt, jedoch werden die Meisterschaftspunkte getrennt vergeben.
11. Eine Klasse wird nur dann ausgetragen, wenn zum Zeitpunkt des Nennschlusses (Dienstag 24Uhr vor dem Renntermin) mindestens 4 Nennungen eingegangen sind.

## Technische Festlegungen

1. Die Abmessungen der Fahrzeuge, Radstand, Länge, Breite und Spur müssen in allen Einzelheiten dem DMC-Reglement entsprechen. Das gleiche gilt für die Ausführungen der Karosserie-Typen je Klasse.
2. Die Bodenfreiheit in der Halle darf zu keinem Zeitpunkt 5mm unterschreiten.
3. Die Autos müssen während des Rennens mit mindestens 1er gültigen Startnummer versehen sein. Vorzugsweise in der Frontscheibe auf der rechten Seite.
4. Die Erlanger Stadtmeisterschaft wird in 4 Klassen gewertet. Die Klassen **Standard**, **Modified**, **Formel1** und **SEP** werden an jedem Renntermin ausgeschrieben. Die Klasse **Buggy** wird nur bei vorher ausreichenden Anfragen kurzfristig gefahren.
5. Die eingesetzten Karosserien müssen lackiert sein. Jedoch sollten die Fenster farblich bzw. klar abgesetzt sein. Artfremde Anbauten sowie zusätzliche Spoiler sind nicht erlaubt.
6. In den Klassen mit Mindestgewicht, wird das Auto ohne Transponder gewogen. Das Gewicht der Fahrzeuge mit persönlichem Transponder erhöht sich aber um 25g.
7. Es dürfen keine Lenkhilfen und Traktionskontrollen eingesetzt werden.
8. Der Akku darf aus max. 6 Zellen der Größe Sub-C bestehen. Es sind keine 2-Gang-Getriebe zugelassen

	<b>Standard</b>	<b>Modified</b>
<b>Chassis</b>	Tourenwagen 4WD 1:10	Tourenwagen 4WD 1:10
<b>Motor</b>	Carson CE-4 (11366) Cup-Machine (11086) Fighter-Machine (11087)	freigestellt (auch Brushless) 5 oder 6 Zellen
<b>Kohlen, Federn</b>	-	freigestellt
<b>Reifen</b>	freigestellt (kein Moosgummi)	Freigestellt (kein Moosgummi)
<b>Einlagen</b>	freigestellt	freigestellt
<b>Mindestgewicht</b>	1500g	6 Zellen 1500g, 5 Zellen 1400g
<b>Fahrzeit</b>	6 Minuten	5 Minuten

	<b>Formel</b>	<b>SEP</b>
<b>Chassis</b>	Formel 2WD 4WD 1:10	HPI SEP
<b>Motor</b>	2WD: 27T 4WD: 17T	nach akt. LRP-HPI Reglement
<b>Kohlen, Federn</b>	freigestellt	nach akt. LRP-HPI Reglement
<b>Reifen</b>	freigestellt	nach akt. LRP-HPI Reglement
<b>Einlagen</b>	freigestellt	nach akt. LRP-HPI Reglement
<b>Mindestgewicht</b>	-	-
<b>Fahrzeit</b>	5 Minuten	5 Minuten

	<b>Buggy</b>
<b>Chassis</b>	Buggy, Truggy 2WD 4WD 1:10
<b>Motor</b>	freigestellt
<b>Kohlen, Federn</b>	freigestellt
<b>Reifen</b>	Buggyreifen auf Buggyfelgen, kein Slick und Moosgummi Felgen-Ø min. 2,2 Zoll(5.58cm)
<b>Einlagen</b>	freigestellt
<b>Mindestgewicht</b>	-
<b>Fahrzeit</b>	5 Minuten

### Termine:

<b>Termin</b>	<b>Ort</b>	<b>Ausrichter</b>
03.02.2008	Weisendorf	MRG-Erlangen
02.03.2008	Weisendorf	MRG-Erlangen
20.04.2008	Weisendorf	MRG-Erlangen
??	Weisendorf	MRG-Erlangen
??	Erlangen	SpVgg Erlangen
??	Erlangen	SpVgg Erlangen
??	Erlangen	SpVgg Erlangen
??	Erlangen	SpVgg Erlangen
??	Weisendorf	MRG-Erlangen
??	Weisendorf	MRG-Erlangen
??	Weisendorf	MRG-Erlangen

Die Termine von Mai bis August werden spätestens Mitte April nachgereicht und ergänzt, da zum Zeitpunkt des Erstellung noch die Termine der überregionalen Rennen (LRP-HPI-Challenge, Tamiya-Cup, CS-Cup...) noch nicht feststanden.